


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa Zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92
---------------------------------------	---

Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Opinogóra Górna, 06-406 Opinogóra Górna kat. ob. bud. IV, XXV
---	--

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka: 140207_2 Opinogóra Górna
Obręb: 0033 Władysławowo
Działki: 112, 85, 281, 360, 128, 116/25.

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres: Gmina Opinogóra Górna ul. Z. Kasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna	
--	---

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	09.04.2025 r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	4
3.1 UKŁAD DROGOWY	5
3.2 ODWODNIENIE	6
3.3 SIEĆ OŚWIETLENIOWA	6
3.4 SIEĆ GAZOWA	6
3.5 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	6
3.6 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	7
3.7 SIEĆ WODOCIĄGOWA	7
3.8 SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
5. INFORMACJE I DANE	7
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKU, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	9
8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Z-01
DOKUMENTY	13
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ 14	
KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWALNYCH POTWIERDZONA ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM PRZEZ SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT	14
KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	14

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92” na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 112, 85, 281, 360, 128 oraz 116/25 w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejący teren drogi gminnej Nr 120745W ulicy Szkolnej w msc. Władysławowo wykonany jest obecnie z nawierzchni bitumicznej która ze względu na zły stan techniczny kwalifikuje się do przebudowy. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12 m. Droga posiada obecnie przekrój 1x2 o szerokości jezdni ok. 4,0 m. Odwodnienie odbywa się do istniejącego rowu drogowego znajdującego się w granicach pasa drogowego. Droga stanowi dojazd głównie do budynków jednorodzinnych. W granicy pasa drogowego znajdują się istniejące drzewa, które kolidować będą z nowoprojektowaną infrastrukturą drogową. W granicy pasa drogowego znajdują się także istniejące tereny zielone, pobocze gruntowe. Do posesji prywatnych wykonane zostały zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki brukowej, nawierzchni utwardzonej. Na częściowym odcinku ulicy Szkolnej znajduje się istniejących chodnik z kostki brukowej o szerokości ok. 1,5 m. Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Droga gminna połączona jest z drogą powiatową Nr 1213W relacji Chrzanówek – Opinogóra – Dzbonie (początek opracowania w km 0+000) oraz z drogą gminną ulicą Edwarda Krasińskiego.

Ulica Szkolna znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 122,32 – 125,24

Parametry drogi istniejącej:

- | | |
|-----------------------|------------|
| ▪ Kategoria: | Gminna; |
| ▪ Klasa: | D |
| ▪ Nawierzchnia: | bitumiczna |
| ▪ Szerokość jezdni: | 4,0 m |
| ▪ Szerokość chodnika: | 1,5 m |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Oznakowanie pionowe;
- Drzewa;
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej;
- Zjazdy o nawierzchni utwardzonej
- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Rowy drogowe;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki bitumicznej;

Uwaga w przypadku odkrycia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu należy dokonać jego inwentaryzacji geodezyjnej oraz powiadomić gestorów sieci a także skontaktować się z Projektantem celem weryfikacji zaprojektowanych rozwiązań technicznych. Ponadto należy mieć na uwadze, to, że istniejące sieci mogą być usytuowane wyżej a jeżeli wynika to ze standardowych zagłębień.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Przebudowa drogi jest niezbędna ze względu na potrzeby poprawienia warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów oraz odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z ulicy Szkolnej.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od km 0+000 natomiast kończy się w km 0+524,92.

Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji:

- | | | |
|---------------------------|------------|----------------------------|
| ▪ Kategoria ruchu: | KR2 | |
| ▪ Grupa nośności podłoża: | G4 | od km 0+000 do km 0+524,92 |

Wyniki badań podłoża gruntowego wykonano w miesiącu styczeń 2025 r., Opinię geotechniczną wykonana została przez Centrum Geologii i Geotechniki Sp. z o.o. ul. Sokratesa 11B/301, 01-909 Warszawa.

Uwaga w czasie robót, bezpośrednio pod odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie opracowania. Odbiór rodzimego gruntu będzie dokonywane przez uprawnionego geologa / laboranta.

W strefie głębokości 0,0 – 1,0m występują grunty wysadzinowe (grube iły piaszczyste i grube iły pylaste warstwy geotechnicznej IIA i IIB). Podłoże klasyfikuje się do grupy nośności G4.

Roboty ziemne zaleca się realizować zgodnie z wytycznymi normy PN-S-02205 w okresach suchych przy najniższych stanach zwierciadła wody.

Należy brać pod uwagę punktowy charakter badań. Budowa geologiczna i warunki geotechniczne pomiędzy otworami mogą wykazywać zróżnicowanie. Jeżeli w dnie wykopu stwierdzone zostaną osady słabonośne należy przeprowadzić wymianę gruntu na kwalifikowane nasypy budowlane.

Na odcinkach pomiędzy otworami mogą występować lokalne sączenia wody. Wodę należy możliwe szybko odprowadzać z wykopów aby nie dopuścić do pogorszenia stanu gruntów spoistych.

Należy dokonać badania podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża. Dopuszcza się stosowanie płyty statycznej VSS lub lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualnie zmiany należy uzgadniać z Projektantem.„

3.1 UKŁAD DROGOWY

Nawierzchnię ulicy Szkolnej dostosowano w profilu podłużnym oraz poprzecznym jak najbardziej zbliżonym do terenu istniejącego zapewniając skuteczne odwodnienie, do projektowanego rowu odwadniająco – odprowadzającego. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Niweletę zaprojektowano w taki sposób aby struga wody nie przedostawała się na nawierzchnię jezdni drogi powiatowej Nr 1213W relacji Chrzanówek – Opinogóra – Dzbonie. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowana została ze spadkiem 2,5 % zgodnie z wytycznymi WR-D w zakresie przebudowy odcinków dróg.

Zaklasyfikowano w ramach niemniejszej przebudowy uwzględniając średnioroczny ruchu dobowy dla kategorii KR2.

Zaprojektowana konstrukcja może bezpiecznie przenieść planowane obciążenie. Konstrukcja spełnia warunki stanów granicznych nośności oraz przydatności do użytkowania.

Zaprojektowane łuk wypukły $R = 1763,79 \text{ m}$, $L = 45,55 \text{ m}$ w przekroju podłużnym zapewniając odpowiednie odwodnienie, powiązanie niwelety jezdni z innymi elementami ulicy związane z jezdnią (przejścia dla pieszych) oraz z elementami otoczenia ulicy (zjazdy na sąsiadujące posesje). W miejscu gdzie pochylenie podłużne jest mniejsze niż $0,3 \%$ prawidłowe odwodnienie zastosowano poprzez pochylenie poprzeczne $2,5 \%$ zgodnie z zaleceniami WR-D.

Droga składa się z jezdni szerokości 5 m przeznaczonej do ruchu pojazdów, składającej się z pasów ruchu o szerokości $2,5 \text{ m}$, poboczy o szerokości $0,5 - 0,75 \text{ m}$ usytuowanych przy jezdni (pobocza o szerokości $0,5 \text{ m}$ zastosowano w trudnych warunkach zgodnie z WR-D). Przekrój dogi $1/2$ (przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy standardowy dla drogi klasy D).

Drogę zaprojektowano w taki sposób aby zapewniała bezpieczeństwo oraz efektywność użytkowania. Stosując powiązanie z istniejącym otoczeniem poprzez skrzyżowanie, zjazdy zwykle zgodnie z WR-D. Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni $2,5 \%$ zapewnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

3.2 ODWODNIENIE

Odwodnienie układu drogowego odbywać się będzie poprzez zapewnienie spadków podłużnych i poprzecznych gdzie przejmowane będą wody odprowadzane do projektowanego rowu odwadniającego – odparowującego.

3.3 SIEĆ OŚWIETLENIOWA

W ramach niniejszej inwestycji nie projektuje się sieci oświetleniowej. Według odrębnego opracowania zaprojektowane zostanie doświetlenie przejścia dla pieszych jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które zgodnie z Prawem budowlanym urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego nie wymagają decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

3.4 SIEĆ GAZOWA

Projektowana przebudowa sieci gazowej wykonana została na podstawie odrębnego opracowania oddzielnej dokumentacji projektowej.

3.5 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się sieci kanalizacji sanitarnej.

3.6 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W ramach niniejszego opracowania projektuje odprowadzenie wody opadowej z pasa drogowego do projektowanego rowu odwadniającego – odprowadzającego.

3.7 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się sieci wodociągowej.

3.8 SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się sieci telekomunikacyjnej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia objęta granicą opracowania:

▪ Jezdnia z betonu asfaltowego:	2 813 m ²
▪ Nawierzchnia chodnika:	1 033 m ²
▪ Zjazdy zwykłe (kostka brukowa):	642 m ²
▪ Pobocze:	622 m ²
▪ Powierzchnia rowu (w rzucie):	812 m ²
▪ teren zieleni:	650 m ²
▪ granica opracowania:	7 447 m ²

5. INFORMACJE I DANE

- A. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi: Chrzanówek, Długoleka, Dzbonie, Elżbiecin, Opinogóra Górna, Opinogóra – Kolonia, Kołaczów, Kołaki -Budzyń, Kotermień, Pomorze, Przedwojewo, Rembertów, Wierzbowo, Władysławowo, Wolna Wierzbowska i Zygmuntowo, gmina Opinogóra Górna Uchwała Nr XIV/66/07 Rady Gminy Opinogóra Górna z dnia 11 grudnia 2007 r.,
- B. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ
- Teren objęty inwestycją nie znajduje się w zasięgu terenów eksploatacji górniczej.
- C. CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA
- Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Inwestycja zgodnie z rozporządzeniem *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*

- zgodnie z art. 39 ust.6ba nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym ponieważ zgodnie:
 - z art. 39 ust. 6ba pkt 4) projektowana przebudowa drogi ma długość około 525 m, a zatem jest drogą o długości do 1000 m;
 - z art. 39 ust. 6ba pkt 4) lit a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron;
 - z art. 39 ust. 6ba pkt 4) lit b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetu, wieloletnią prognozą finansową, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r., o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 – Gminy Opinogóra Górna.

D. UZASADNIENIE ZASTOSOWANIA ODNOSZĄCYCH SIĘ DO TRUDNYCH WARUNKÓW

- Spadek drogi jednostronny – ze względów usprawniających odwodnienie jezdni, poprzez odprowadzanie wody do rowu odwadniającego - odprowadzającego.
- Szerokość pobocza 0,5 m – zgodnie z wytycznymi WR-D w niemniejszej przebudowę funkcję prowadzenia ruchu pieszego odbywa się po chodniku, zatem ze względu na ograniczone miejsce na części odcinka przebudowy ulicy Szkolnej zaprojektowano pobocze o szerokości 0,5 m. Zapewniono spełnienie podstawowych funkcji pobocza takie jak odprowadzenie wód opadowych oraz umożliwienie zatrzymania się pojazdu w sytuacjach awaryjnych. Na odcinkach ulic z wyniesionym krawężnikiem nie projektuje się poboczy.

E. Inwestycję zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- § 15 ust. 4 pkt 5);
- § 17 ust. 1 pkt 6)
- § 17 ust. 7;
- § 18;
- § 20;
- § 23;
- § 27;
- § 28;
- § 29;
- § 54;
- § 75;
- § 76; § 78; § 79;

F. Zgodnie z publicznym portalem „Hydroportal” dotyczącym szeroko pojętej tematyki wodnej zakres niniejszej inwestycji nie znajduje się na mapach objętych szczególnym ryzykiem zagrożenia powodziowego.

- G. Zgodnie z mapami Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska „geoserwis” inwestycja nie znajduje się w obszarze objętymi formami ochrony przyrody.
- H. Uzyskano decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym znak WC.ZUZ.4210.153.2025.MW z dnia 25 czerwca 2025 roku.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, obiekt budowlany jakim jest przebudowa ulicy Szkolnej nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne nie wymagają uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej ramach niniejszej przebudowy nie projektuje się miejsc postojowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Zakres i charakter robót nie wymaga stosowania i uzgadniania szczególnych rozwiązań przeciwpożarowych.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKU, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Występują roboty proste takie jak:

- Wykonanie robót ziemnych;
- Podbudowa w konstrukcji podatnej odkształcającej się plastycznie pod działaniem obciążeń;
- nawierzchnia jezdni, chodnika w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane;
- ustawienie krawężnika betonowego;
- ustawienie obrzeża betonowego;
- wykonanie rowu – odwadniająco – odprowadzającego;
- Wykonanie terenów zielonych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;

Wytyczne przy realizacji robót budowlanych:

- Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób;
- Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ;
- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony (m.in. gestorów istniejących sieci);

- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;

8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 3 pkt 20 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się:

- na działkach Inwestora 112, 85, 281, 360, 354/2 na które gmina posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- na działce 128 należącej do Powiatu Ciechanowskiego będącej z trwałym Zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów, na które Inwestor uzyskał stosowane uzgodnienie.
- Na działce nr 116/25 na które Inwestor uzyskał zgodę oraz posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z załączonymi oświadczeniami.

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko nie powoduje wzrostu uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nie stwarza zagrożeń dla środowiska, nie stwarza zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich:

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Stolarczyk

uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Numer rysunku	Tytuł	Skala
Z-01	Projektowane Zagospodarowanie Terenu	1:500

DOKUMENTY

Tytuł
oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych potwierdzona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

Przasnysz, dnia 09 kwietnia 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna
od km 0+000 do km 0+524,92**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt nie podlega sprawdzeniu.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	09.04.2025 r.	